

- Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- Stała organizacja ruchu , w szczególności: oznakowanie pionowe i poziome – grubowarstwowe chemoutwardzalne, punktowe elementy odblaskowe;
- W razie konieczności : zapewnienie nadzoru archeologicznego, przeprowadzenie badań archeologicznych;
- Roboty wykończeniowe i porządkowe;
- Wyznaczenie i montaż punktów referencyjnych oraz słupków U-1;
- Stabilizacja granic pasa drogowego za pomocą słupków granicznych;
- Sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej i przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie,

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Zakres posiadanej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej:

1. Projekty budowlane i wykonawcze dla planowanego do wykonania zakresu robót.
2. Projekt docelowej organizacji ruchu.
3. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.
4. Przedmiary robót. (Załączone projekty przedmiaru robót są materiałem orientacyjnym i nieostatecznym. Odpowiedzialność za korzystanie z treści projektu przedmiaru robót ponosi Wykonawca i nie będzie on występował z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego.)

1.2.1 Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia będzie zobowiązany do:

- a) Zabezpieczenia ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacji ruchu na czas robót: projekt wraz z opiniami i zatwierdzeniami, wykonanie, utrzymanie, likwidacja).
- b) Przestrzegania w trakcie realizacji zadania zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, znak GS.6220.1.2011 wydanej przez Burmistrza Miasta i Gminy Skąpa z dn. 15 maja 2012 roku.
- c) Realizacji robót w oparciu o istniejącą dokumentację projektową i pozyskaną przez Zamawiającego decyzję ZRID, po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę.
- d) Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami Specyfikacji Technicznych (ST). Po wykonaniu wszystkich warstw nawierzchni należy wykonać pomiary grubości poszczególnych warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych przy pomocy georadaru.
- e) Prowadzenia dziennika budowy i wykonywania obmiarów ilości wykonanych robót.
- f) Wykonawca winien zapewnić kierowników robót branżowych posiadających stosowne uprawnienia.
- g) W przypadku zajęcia terenu prywatnego (działek) przy prowadzeniu inwestycji wykonawca ponosi wszelkie koszty i odpowiedzialność związaną z zajęciem terenem.
- h) Wykonanie dokumentacji fotograficznej stanu sprzed budowy (w szczególności zjazdów do posesji, budynków i ogrodzeń w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji);